

R/G evolution

ONLY COMPETITION

EVO2



Durante l'anno trascorso abbiamo cercato soluzioni innovative e ancora più affidabili per rendere la EVO 2 più veloce, leggera e bella perchè si sa anche l'occhio vuole la sua parte.

R/C BIKE

WWW.RGEVOLUTION.COM

R/G evolution

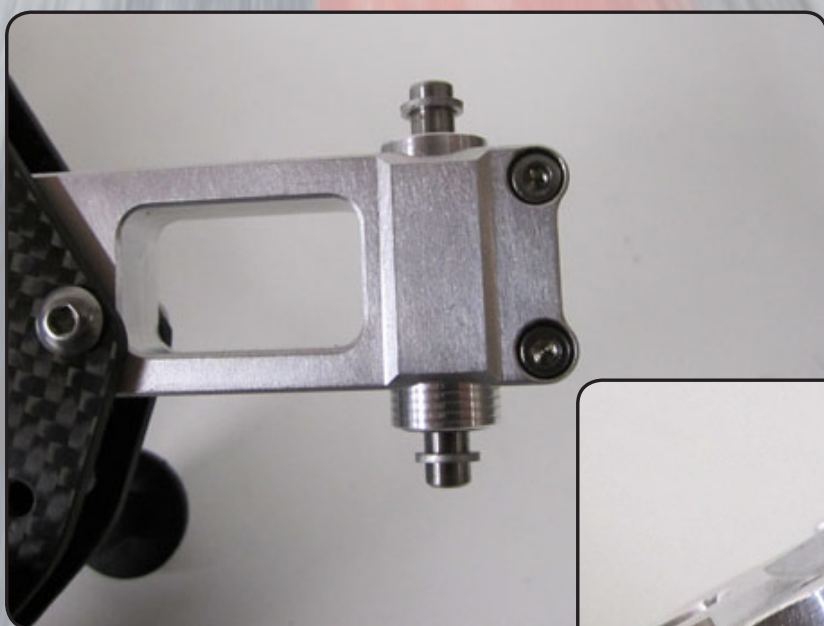
ONLY COMPETITION

R/C BIKE

EVO2



Alcuni di voi hanno già visto alcune delle modifiche sulle moto della squadra corse ma alcune sono news assolute.



Incominciamo dall' avantreno, il perno della testa di cavallo è stato sostituito da un' altro più leggero e bello.



WWW.RGEVOLUTION.COM

RGEvolution

ONLY COMPETITION

R/C BIKE

EVO2



Le piastre delle forcelle (steering mount of the forks) sono di nostra produzione e hanno l'interasse dei canotti delle forcelle più vicino al foro del perno della testa di cavallo, il tutto per conferire più stabilità alla moto soprattutto nelle curve veloci e un maggior angolo di sterzo nelle curve lente.



Hanno 2 spessori diversi, quello montato al di sotto del canotto è più spesso per tenere maggiormente in asse i canotti in caso di forte urto annullando così l'effetto della sterzo strimmato dopo un cappottamento.

Inoltre hanno 4 fori in asse per indurire o ammorbidire l'effetto dell'ammortizzatore svitando solo una vite M3.

WWW.RGEVOLUTION.COM

R/G evolution

ONLY COMPETITION

R/C BIKE

EVO2



Il freno anteriore è stato completamente ridisegnato nei contorni per essere più racing e leggero ma le geometrie sono identiche a quello presentato al mondiale di Grenoble.



Passando ai telai abbiamo effettuato la foratura dei servi piccoli di serie Savox, questo per avere un peso complessivo della moto ridotto e abbiamo percorso diversi chilometri in pista per testarli con esito positivo (i ragazzi che ci conoscono da vicino sanno che percorriamo una media di 400 giri alla settimana), ma per garantire anche ai clienti più tradizionalisti un ottimo prodotto è possibile al momento dell'ordine richiedere la foratura del servo dello sterzo tradizionale.

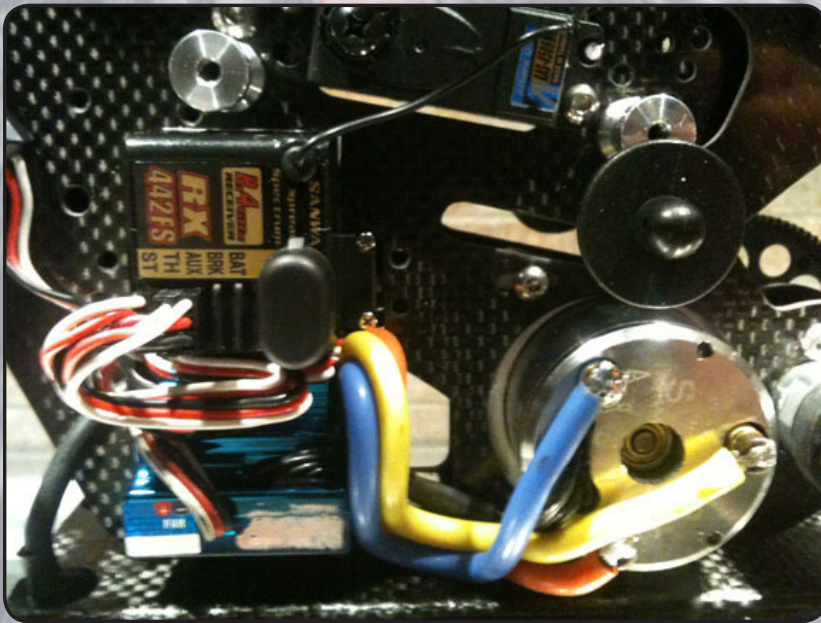
WWW.RGEVOLUTION.COM

RGEvolution

ONLY COMPETITION

R/C BIKE

EVO2



Abbiamo variato la posizione del regolatore e del servo del freno per avere un bilanciamento pesi più basso e per rendere il filo del freno super scorrevole.



Inoltre utilizzando i servi piccoli è possibile usare le squadrette dei servi senza prolunghe rendendo soprattutto per quanto riguarda la stezo la moto molto stabile.



WWW.RGEVOLUTION.COM

RGEvolution

ONLY COMPETITION

R/C BIKE

EVO2



L'ammortizzatore posteriore unico al mondo fatto così ci ha permesso di eliminare 55 gr di rinvii e pezzettini inutili rendendo il posteriore della moto veramente simile a quello di una moto vera, la posizione quasi perpendicolare all'asfalto fa lavorare di più l'ammortizzatore principalmente nel doppio effetto garantendo una trazione ottimale in uscita di curva.

Per non parlare della semplicità di regolazione della quantità di recupero posteriore, infatti con una semplice chiave a tubo da 5,5 mm è possibile regolarlo con le carene montate.

Inoltre il fissaggio dell'ammortizzatore direttamente al forcellone ha annullato anche il ben che minimo gioco.



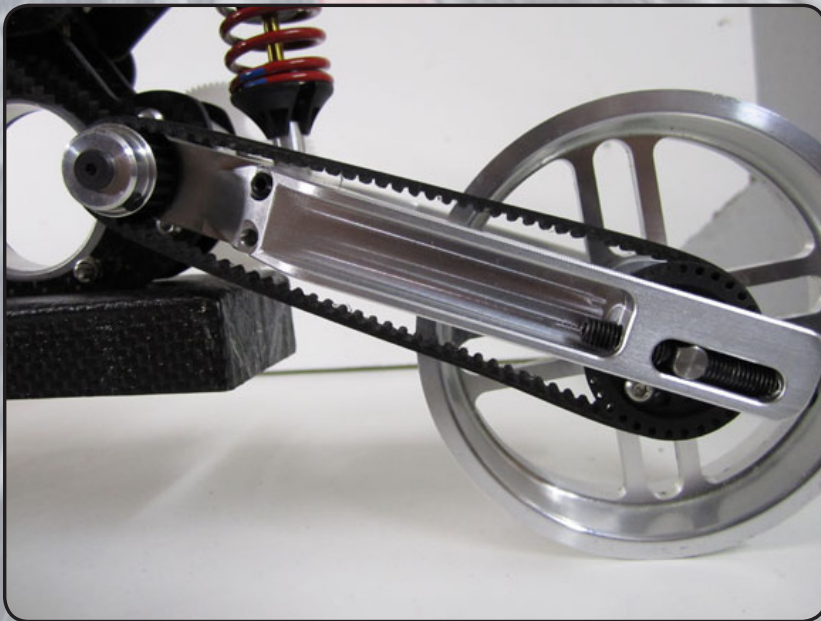
WWW.RGEVOLUTION.COM

R/G evolution

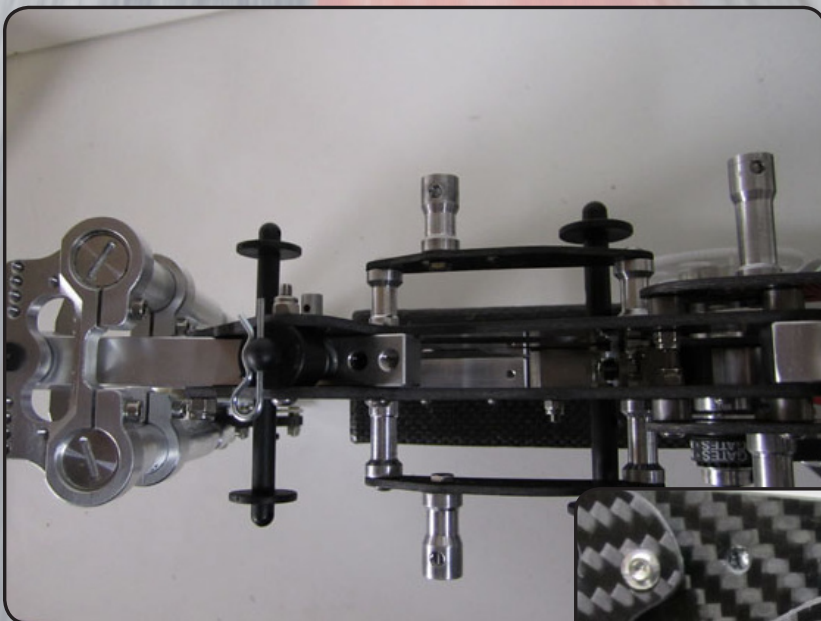
ONLY COMPETITION

R/C BIKE

EVO2



La trasmissione veramente ridotta nei diametri ci permette di spalancare prima il gas in uscita di curva riducendo l'effetto derapata improvvisa rendendo la moto veramente docile in uscita.



Le slitte in carbonio degli archetti ci hanno permesso di rendere più regolabile la loro posizione permettendo così di variare da pista a pista il comportamento della moto allo strusciare degli archetti.



WWW.RGEVOLUTION.COM